

ATENCIÓN:

EN LA **AT-1000-A** Y EN LA **AT-2500-B**, LAS MISMAS FUNCIONES LAS REALIZAN ALGUNOS **CABLES DE DIFERENTE COLOR** AL HABITUAL, POR LO QUE **CONVIENE REPASAR EL ESQUEMA** QUE SE INCLUYE EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES **ANTES DE REALIZAR NINGUNA CONEXIÓN**

SISTEMAS DE ALARMA AT-1000-A / AT-2500-B

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN / MANUAL DE UTILIZACIÓN

INSTALACIÓN

ATENCIÓN: No conectar el mazo a la alarma hasta haber realizado completamente el conexionado.

A.- MONTAJE DE LA SIRENA.

1).- En el habitáculo del motor, montar la sirena en el lugar más idóneo.

Tener cuidado de no montar la sirena cerca de los colectores de escape o de otros puntos calientes.

NOTA: Es preferible que la sirena enfoque a la parte delantera del vehículo. La sirena **NO PUEDE** montarse en posición vertical. **NO LAVAR JAMAS A PRESION EL MOTOR SIN COBERTURA DE LA CENTRAL.**

2).- Marque y taladre dos orificios de 5 mm. para montar la brida de sujeción. Atornille la brida con los tornillos y arandelas correspondientes.

3).- Después de haber montado la brida, coloque la sirena sujetándola con los tornillos y arandelas correspondientes. Ajuste el ángulo de la sirena y apriete los tornillos.

B.- INSTALACIÓN DEL LED INDICADOR DE ESTADO.

El led indicador debe ser montado en un lugar bien visible del tablero. Taladrar un orificio de 8 mm., pasar los cables del LED a través del taladro y presionar para encajarlo.

Continuar pasando los cables hasta la sirena.

C.- INSTALACIÓN DE LOS PULSADORES EN EL MALETERO Y CAPO.

Para proteger el maletero, usar el pulsador ajustable largo. Examinar el perímetro del maletero y realizar un taladro de 7 mm. en el lugar donde se va a instalar el pulsador. Observar que al abrir el maletero, el pulsador realiza la conexión a masa y deja el contacto abierto al cerrarlo.

Para proteger el motor, examinar el perímetro de cierre del capo y taladre un orificio de 7 mm. y atornille el pulsador autorroscable.

NOTAS:

- 1).- Los pulsadores deben de realizar un buen contacto a masa.
- 2).- Si se utiliza el sistema detector de caída de tensión y el maletero y el capo disponen de luz, no es necesario colocar los pulsadores.

D.- ADHESIVOS.

Quitar la parte trasera del adhesivo y aplicarlo, por la parte interior del vehículo, a la ventana. Es importante colocar los adhesivos, ya que producen un efecto disuasorio.

CABLEADO

Tenga cuidado en pasar los cables lejos de partes móviles del motor, colectores de escape y cables con alta tensión (cables de las bujías). Cubra los cables con cinta aislante o funda plástica (macarrón) y utilice gomas pasacables al hacer pasar los cables por un taladro realizado en la plancha del vehículo. Ponga especial atención en no realizar ningún cortocircuito, ya que puede ser causa de avería en la alarma.

A.- CONECTOR DE 6 CABLES.

- 1).- **BLANCO **DESTELLOS DE LAS LUCES DE POSICIÓN****
(SALIDA DE + 12V. 10 A.)

Cuando la alarma está disparada, este cable entrega intermitentemente + 12V.

- 1) Conecte este cable a las luces de posición.
- 2) Si el vehículo tiene luz de posición derecha y luz de posición izquierda, conecte el cable blanco a las luces de cruce.

ATENCIÓN:

a) Sólo puede conectarse a un circuito. Las luces de posición ó las luces de cruce.

b) No conecte este cable a las luces de carretera o algún elemento que requiera más de 10 A.

2).- ROJO **ALIMENTACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA**

(+ 12V CONSTANTES)

El cable rojo alimenta al sistema de alarma.

Si va a utilizar la alarma con la prestación de detección de caída de tensión, es aconsejable conectar este cable a la alimentación de la luz de cortesía.

3).- AZUL **DISPARO POR NEGATIVO**

Este cable produce el disparo de la alarma al ser conectado a negativo; se utilizará para el pulsador del maletero/capo. También se podrán conectar accesorios de detección como el sistema radar, ultrasonidos, etc.

4).- NARANJA **SALIDA NEGATIVA DE 500 mA CUANDO ESTA ACTIVADA**

Este cable entrega salida negativa cuando la alarma está activada. Su utilización está prevista para el bloqueo del motor del vehículo o para otros accesorios que requieren negativo para su activación.

5).- NEGRO **CONEXIÓN A MASA**

Conectar este cable al chasis del vehículo cuidando de limpiar bien la pintura en el punto de conexión.

Utilizar un tornillo con tuerca y arandela de presión, evitando utilizar tornillos rosca chapa.

6).- NEGRO/BLANCO **NEGATIVO DE ALIMENTACIÓN DEL LED**

Conectar este cable al cable negro del LED.

7).- VERDE **CABLE DE ENTRADA PARA LA DETECCIÓN VOLUMÉTRICA**

Mediante esta entrada podemos conectar cualquier sistema de detección volumétrica, ya sea torreta o módulo de ultrasonidos, con la posibilidad de desactivar la respuesta de la alarma ante el riesgo de disparos innecesarios (animales o personas dentro del habitáculo, por ejemplo).

Este cable **sólo** aparece en el **modelo AT 2500-B**, y es operativo **sólo si el sensor de impacto no está desactivado con el radiomando**. En caso de que se decida anular el sensor de impacto y conservar el disparo por sensores volumétricos, **corte el bucle naranja**.

1).- CONEXIÓN AL MÓDULO CONTROLADOR DE LOS CIERRES DE PUERTAS.

El módulo controlador del cierre de las puertas, puede adquirirse opcionalmente. Las puertas del vehículo, se cerrarán automáticamente cuando activemos la alarma y se abrirán al desactivarla.

Seguir las instrucciones del módulo para su correcta instalación.

2).- BLOQUEO DEL MOTOR DEL VEHÍCULO.

A) Localizar el cable que actúa sobre el "BENDIX" del motor de arranque.

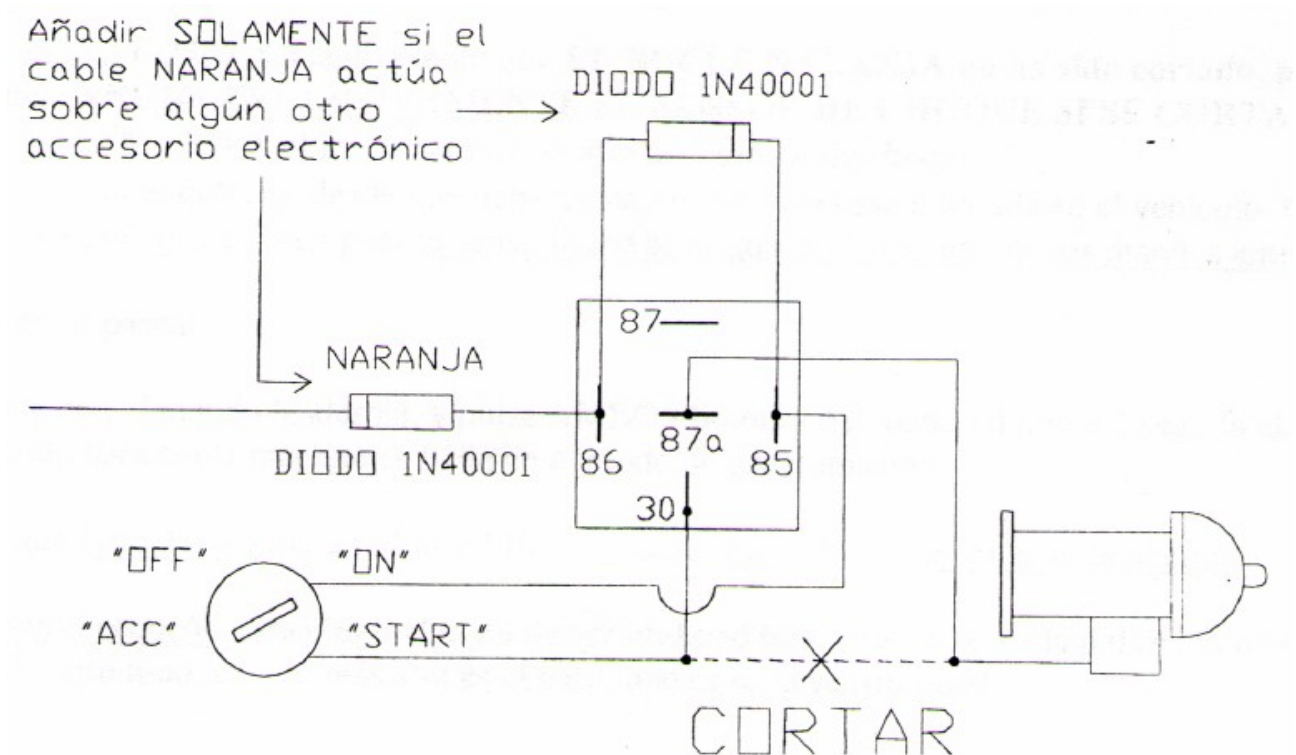
B) Mediante una lámpara de pruebas conectada a chasis, mirar que al accionar la llave de contacto a la posición de "START" la lámpara se ilumina.

C) Localizado el cable correcto, córtelo e intente arrancar el vehículo, si no arranca es que no ha dado con el cable correcto.

D) Alargue los cables y conéctelos al relé opcional tal como se indica en el esquema que aparece más abajo.

E) Conecte el cable naranja desde la alarma al relé.

A. ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL BLOQUEO DEL VEHÍCULO.



B. CABLE DELGADO NEGRO **ANTENA DE RF**

El cable **ETIQUETADO** negro realiza la función de antena. El emplazamiento de la antena es muy importante para tener una buena recepción; asegúrese de no cortarlo y manténgalo libre de objetos metálicos; no lo sujete junto con otros cables. Déjelo lo más libre posible.

PROGRAMACIÓN Y AJUSTES

ATENCIÓN : ESPERE A TENER EL SISTEMA DE ALARMA COMPLETAMENTE INSTALADO PARA REALIZAR LA PROGRAMACIÓN DE LOS EMISORES CODIFICADOS.

A. PROGRAMACIÓN DE LOS EMISORES CODIFICADOS.

Este sistema de alarma, puede funcionar con dos emisores con distintos códigos.

- 1).- **Desconecte el cable positivo de la alarma, espere unos 10 seg. (Fusible azul)**
- 2).- Después de 10 seg. vuelva a conectar el cable positivo. (Fusible azul)
- 3).- **Pulse el botón grande del emisor y espere un "BEEP" de la alarma para soltarlo.**
- 4).- Si vd. Tiene un segundo emisor, tiene un margen de 5 seg. para programarlo. Realice la misma operación que en el apartado anterior.

NOTA:

- a) Después de programar el primer emisor, la alarma espera 5 seg. para recibir otra programación; si al cabo de este tiempo, no ha recibido ningún otro código, automáticamente cierra el proceso de programación.
- b) Si desea reprogramar los emisores, siga los pasos del 1 al 4.

B. PRUEBAS Y AJUSTE DEL DETECTOR DE CHOQUE.

En el modelo AT-2500-B asegúrese de que **EL BUCLE NARANJA** no ha sido cortado, pues dicho bucle **ANULA EXCLUSIVAMENTE EL SENSOR DE CHOQUE SI SE CORTA.**

En el modelo AT-1000-A el bucle naranja no afecta al sensor de choque.

La sensibilidad del detector de choque debe ajustarse con la alarma montada en el vehículo. No es necesario ningún ajuste físico pues **la sensibilidad se regula mediante uno de los mandos emisores.**

Siga los siguientes pasos:

1).- **Desconecte con el mando la alarma, y pulse AMBOS botones del mando durante 2 seg.**; la alarma hará un pitido para confirmar que se halla en el modo de programación.

Recuerde que **tiene 10 seg.** para pulsar AMBOS botones **después de desconectar la alarma.**

2).- Pulse el **botón pequeño** para elegir el nivel de sensibilidad que desea. Con cada pulsación oírás un pitido de distinto tono; cuanto más alto es el tono, mayor es la sensibilidad.

Si desea DESCONECTAR PERMANENTEMENTE el sensor de choque Y el disparo por sensores volumétricos, seleccione el sonido "chirp" que hay después del tono más bajo.

3).- Golpear con la palma de la mano las ventanas simulando que un ladrón intenta romper los cristales.
La alarma debe anunciar su disparo mediante un sonido "ding-dong"; regule mediante un emisor la sensibilidad.

ATENCION: No deje la sensibilidad demasiado alta, ya que puede ser causa de falsas alarmas.

4).- Para salir del modo de ajuste basta con pulsar el botón grande del mando, o bien no hacer operación alguna durante 10 seg.

C) PROGRAMACIÓN DEL SONIDO DE LA SIRENA.

Vd. Puede personalizar el sonido de la sirena, eligiendo entre 5 tonos diferentes o la combinación en serie de los 5 tonos (en total 6 diferentes posibilidades). Siga por orden las siguientes instrucciones:

1).- **Desconecte con el mando la alarma, y pulse AMBOS botones del mando durante 2 seg.**; la alarma hará un pitido para confirmar que se halla en el modo de programación.

Recuerde que **tiene 10 seg.** para pulsar AMBOS botones **después de desconectar la alarma.**

2).- Pulse el **botón grande para elegir el tono de la sirena** que desea. Con cada pulsación escuchará un sonido diferente.

3).- **Cuando escuche el que interesa, pulse el botón pequeño** para que se memorice su elección, después de 10 seg. |

D) CABLE NARANJA EN BUCLE.

- EN EL MODELO **AT-1000-A** ACTIVA O DESACTIVA EL **DETECTOR DE CONSUMO.**

Si su vehículo está dotado de un electroventilador que se conecta automáticamente aún después de quitar el contacto, CORTE EL BUCLE y aísle los extremos para prevenir falsas alarmas.

- EN EL MODELO **AT-2500-B** ACTIVA O DESACTIVA EL **DETECTOR DE CHOQUE.**

Si teme que las vibraciones producidas por vehículos de gran tonelaje o por personas al apoyarse en su vehículo hagan dispararse la alarma, CORTE EL BUCLE y aísle los extremos para prevenir falsas alarmas. Véase el apartado B "RRUEBAS Y AJUSTE DEL SENSOR DE CHOQUE"

UTILIZACIÓN

A. UTILIZACIÓN DEL EMISOR.

- 1).- Pulsador grande. Activa o desactiva la alarma.
- 2).- **Pulse y mantenga pulsado el botón grande durante 3 seg. Función anti-pánico.**
- 3).- Pulse el botón grande de nuevo entre los primeros 3seg. después de haber activado la alarma. Activa la alarma y desactiva el detector de choque y el sistema de disparo "PREALARMA".
- 4).- Pulse el botón pequeño y a continuación el botón grande. Activará o desconectará la alarma en modo silencioso.
- 5).- Si mantiene pulsado el **botón pequeño durante 2 seg. la alarma señalará la localización de su vehículo.**
- 6).- Si mantenemos pulsados ambos botones y luego el botón pequeño, podremos programar el sensor de choque (ver apartado B en PROGRAMACIÓN Y AJUSTES).
- 7).- Si mantenemos pulsados ambos botones y luego el botón grande, podremos programar un sonido personalizado en la sirena (ver apto. C en PROGRAMACIÓN Y AJUSTES).

B. LED INDICADOR DE OPERACIÓN.

- 1).- LED apagado. Sistema desactivado.
- 2).- LED con intermitencia lenta. Sistema activado
- 3).-LED con un destello rápido seguido de una pausa. Sistema indicador de que la alarma se ha disparado por detectar consumo.
- 4).- LED con dos destellos rápidos seguidos de una pausa. La alarma se ha disparado por pulsadores.
- 5).- LED con tres destellos rápidos seguidos de una pausa. La alarma se ha disparado por ultrasonidos o por el sensor de choque.

C. SEÑALES LUMINOSAS Y ACÚSTICAS

1).- Un "Beep" y una ráfaga en las luces de posición.

Alarma activada.

2).- Dos "Beeps" y dos ráfagas en las luces.

La alarma está desactivada.

3).- Cuatro "Beeps" y tres ráfagas en las luces.

La alarma está desactivada, pero ha detectado un intento de robo. El LED indicador le dará más información.

D. ACTIVACIÓN DE LA ALARMA.

1).- Pulse el botón grande del emisor.

2).- La sirena emite un "Beep"; 3 segundos después, el sistema está completamente activado.

NOTA: DESCONEXIÓN DEL SISTEMA DETECTOR DE CHOQUE.

El vehículo puede ser aparcado en lugares con vibraciones y pequeños golpes que pueden provocar falsas alarmas. De acuerdo al lugar donde se deja aparcado el vehículo, podemos optar por la conexión o. desconexión del detector de choque, siempre y cuando el instalador no haya anulado esta prestación.

1).- DETECTOR DE CHOQUE ACTIVADO.

En funcionamiento normal el detector de choque está activado. (Ver en PROGRAMACIÓN Y AJUSTES el apdo. B).

2).- ANULACION DEL DETECTOR DE CHOQUE Y DISPARO POR SENSORES VOLUMETRICOS.

Si se desea dejar el vehículo sin la prestación del detector de choque y el disparo por sensores volumétricos, presione de nuevo el botón grande del emisor durante los 5 seg. siguientes de la activación

3).- SISTEMA DE "PREALARMA".

En el momento que la alarma detecta un golpe, emite unos "BEEPS" de aviso; y si el intruso que ha provocado el golpe continúa golpeando (admite un máximo de golpes durante un período, según el nivel de sensibilidad elegido) la alarma se disparará con la correspondiente señal acústica y Óptica. Este sistema se conecta al mismo tiempo que se activa la alarma y si el sensor de choque no ha sido anulado por el instalador.

NOTA: LAS PRESTACIONES ANTERIORES SE CUMPLEN TAMBIÉN PARA CUALQUIER SENSOR VOLUMÉTRICO CONECTADO AL CABLE VERDE.

E. DESCONEXIÓN DE LA ALARMA:

- 1).- Pulse el botón grande del emisor.
- 2).- La sirena produce dos "BEEPS" indicando que la alarma está desactivada

NOTA / TEST DE DESCONEXIÓN : Si la alarma se ha disparado durante el período que ha estado activada, al ser desconectada la sirena produce 4 "BEEPS".

F. ANTI-PANICO.

El emisor puede ser usado como disparador de la alarma en caso de emergencia. Si se mantiene pulsado el botón grande durante 3 seg. la central empieza a emitir la señal acústica y óptica de alarma.

Si se desea parar la señal de alarma presione nuevamente el botón grande.

G. DISPARO DE LA ALARMA.

Si al cabo de 5 s. después de haber activado la alarma, se abre una puerta, capó o maletero, se golpea o mueve el vehículo, la sirena y las luces de parking se accionan alertando al intruso durante un periodo de 60 s. Al cabo de este tiempo, se detiene la señal de alarma quedando en guardia para detectar cualquier otro-intento de robo.

H. CAMBIO DE LA PILA DEL EMISOR.:

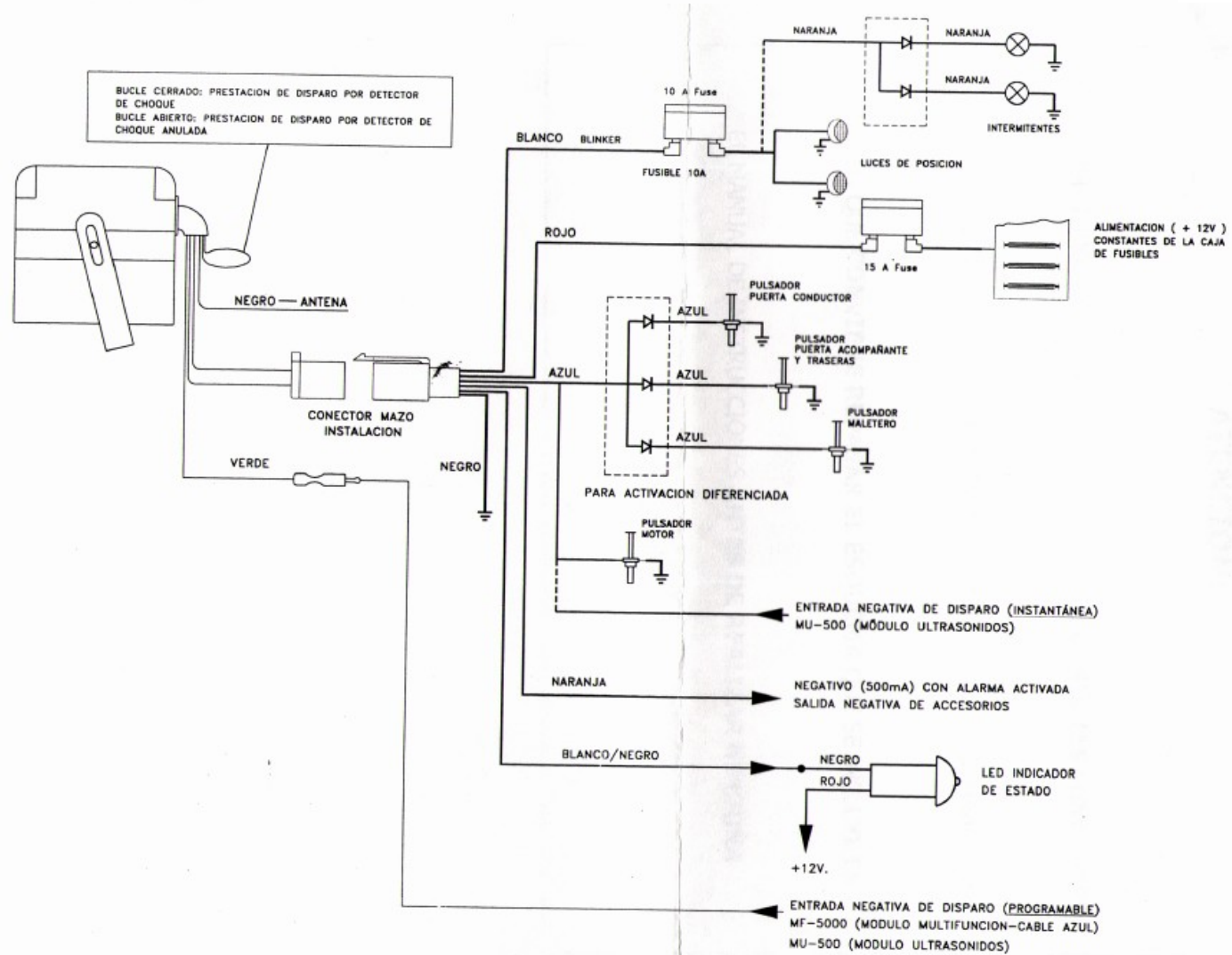
Si el alcance del emisor es muy reducido, es posible que sea necesario reemplazar la pila.

1. Afloje los tornillos de la parte trasera del emisor y levante la tapa.
2. Quite la pila antigua y sustitúyala por otra de idénticas características, cuide al colocarla que coincidan las señales (+) y (-) de la pila con las marcadas en la tapa.
3. Vuelva a cerrar la tapa con cuidado y coloque los tornillos.

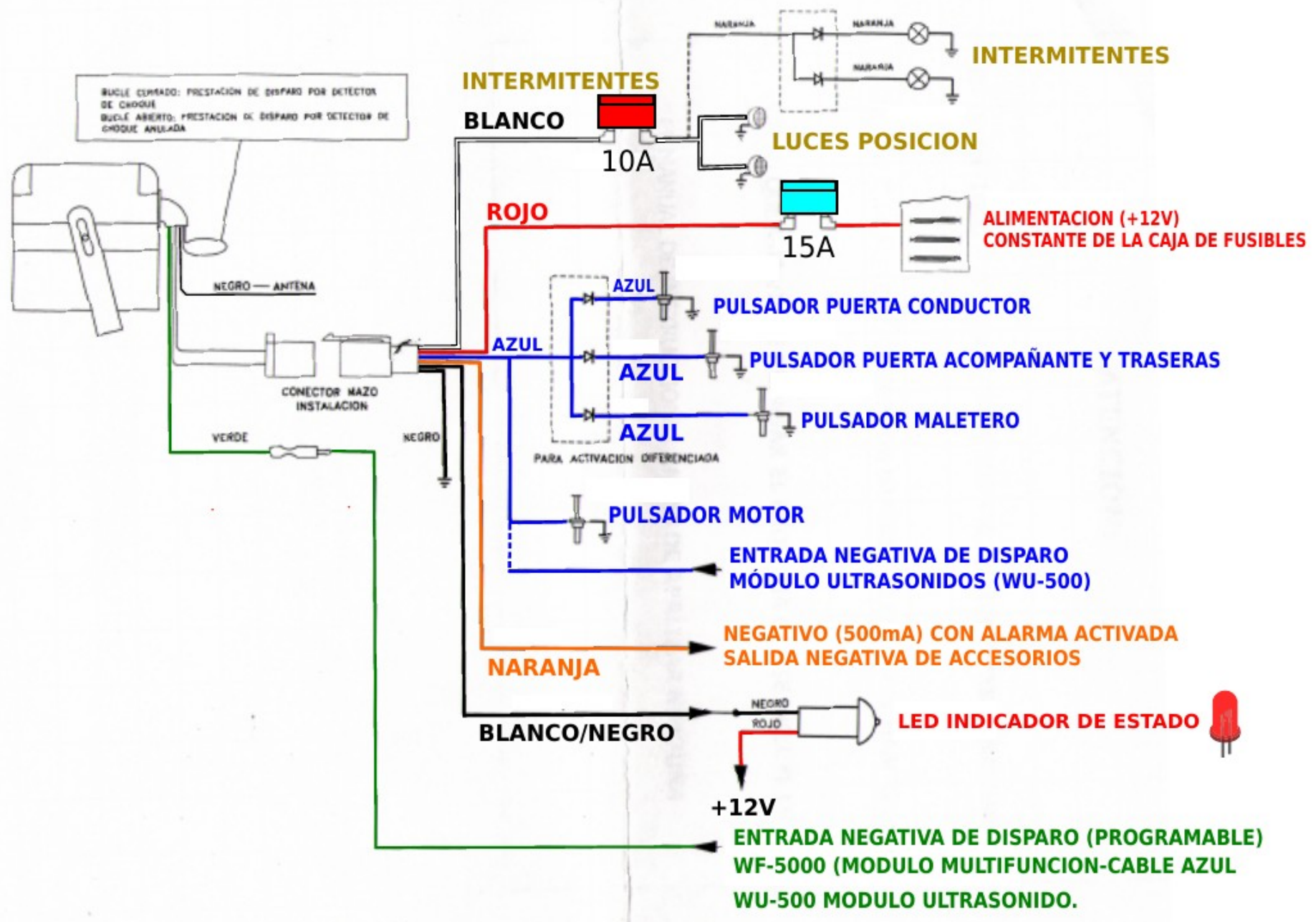
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

- ALICATES DE TERMINALES. |
- ALICATES PELACABLES. |
- LAMPARA DE PRUEBAS (12V.).
- TALADRADORA ELÉCTRICA.
- BROCAS DE 5,6,7,8 mm.
- DESTORNILLADOR TIPO PHILLIPS.

ESQUEMA DE CONEXIONADO AT-2500-B



AT-2500-B



AT-2300-B